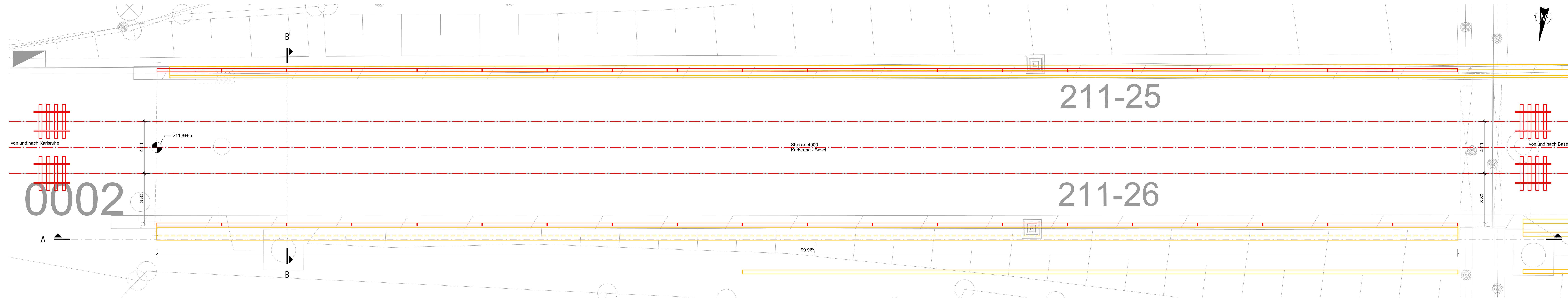
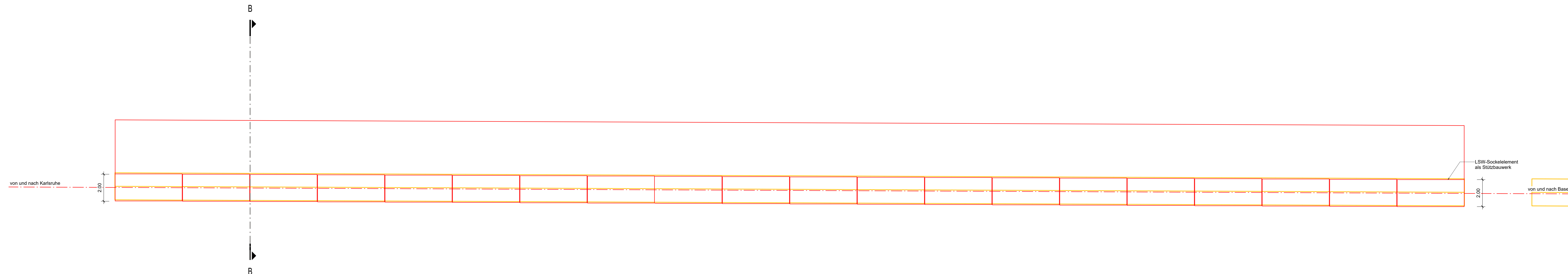


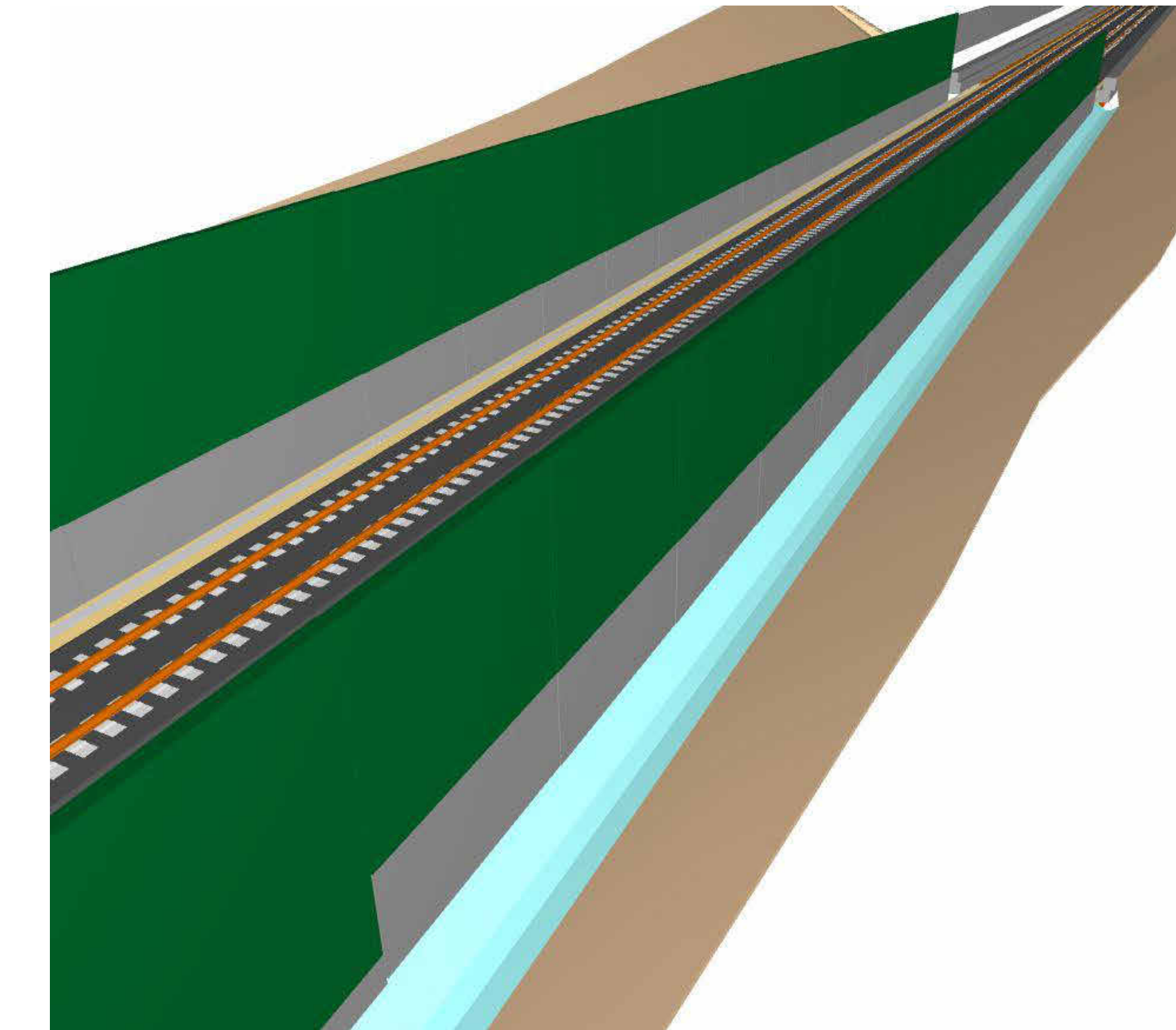
Draufsicht  
M. 1:100



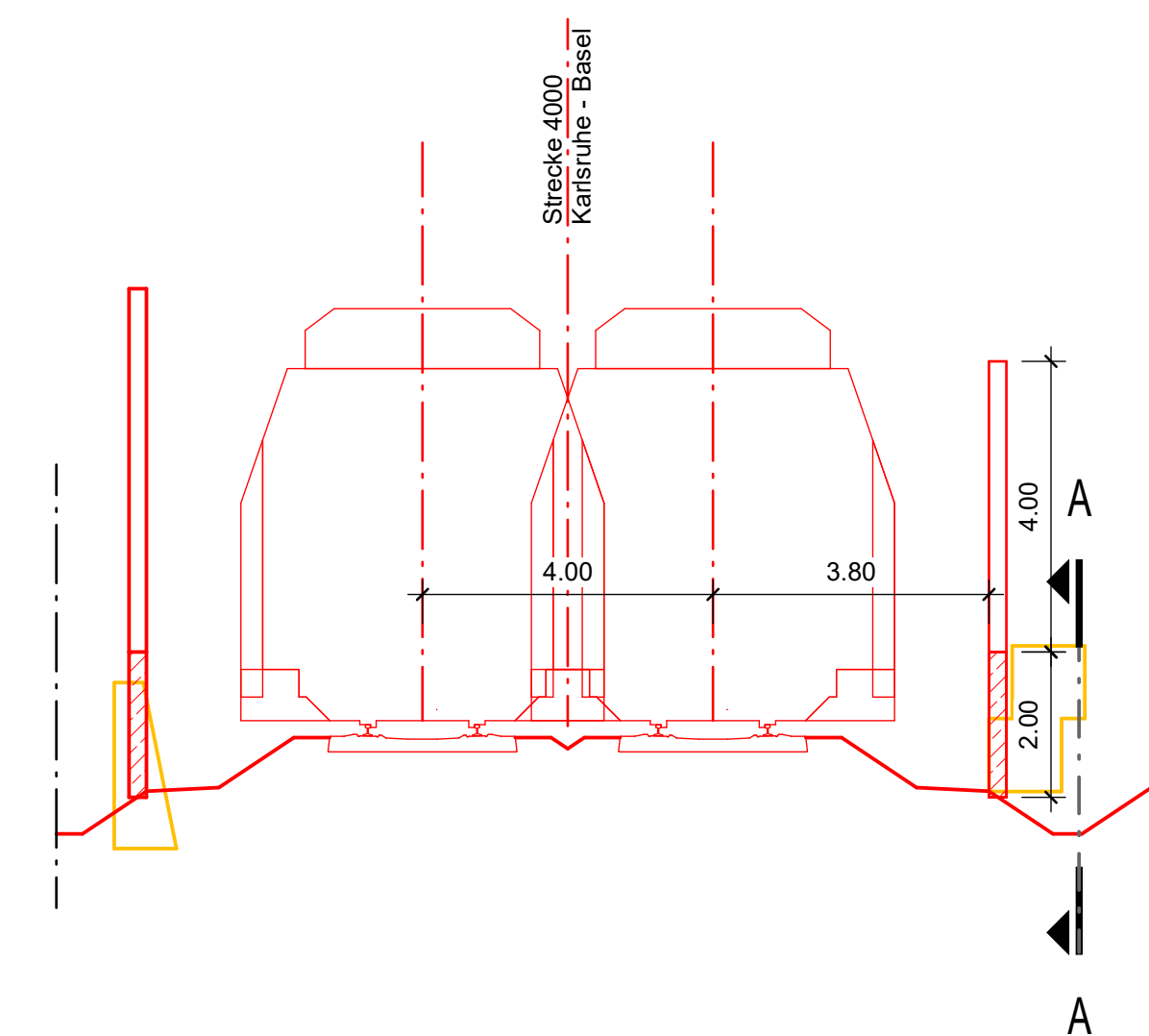
Ansicht luftseitig A-A  
M. 1:100






Ansicht Endzustand  
von r.d.B., o.M.



Querschnitt B-B  
M. 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart	Stützbauwerke
Bahnseite	rdB
Abstand zur Gleismitte	3,80 m
max. Wandhöhe	2,00 m
Rückverankerung	nein

Bauablauf	Legende
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherung des Richtungsgleis Strecke 4000</li> <li>- Abbruch der bestehenden Stützbauwerke</li> <li>- Herstellung der Stahlbetonwand</li> <li>- Hinterfüllung</li> <li>- Wiederherstellung der Geländeoberfläche</li> </ul>	 Neubau  Rückbau  Bestand

[illegible]